

ERGO CONCEPT



ERGO 07 L 2.0

ULTRA LÉGER
COMPACT & PRATIQUE
NOUVEAU DESIGN

GUIDE
D'UTILISATION

Leader Français des solutions de mobilité légères et pliables

PRÉCAUTIONS

Avant toute chose, l'équipe d'ErgoConcept tient à vous remercier pour la confiance que vous nous accordez en achetant le modèle Ergo 07L 2.0. Nous avons donné le meilleur de nous-mêmes pour que votre nouveau fauteuil vous apporte une totale satisfaction. Nous vous invitons, si vous le souhaitez, à nous contacter à l'adresse suivante : contact@ergoconcept.net pour nous faire part de toutes remarques positives ou négatives.

Merci de prendre connaissance de l'intégralité du présent guide AVANT TOUTE UTILISATION. ErgoConcept décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériel dans le cas où le fauteuil n'a pas été utilisé dans le respect le plus strict du présent guide.

Dans ce guide, les avertissements sont indiqués par des pictogrammes, merci de vous référer aux indications ci-dessous pour appréhender au mieux les points d'attention particulière.



AVERTISSEMENT!

Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir des conséquences corporelles graves pouvant entraîner des blessures ou la mort si elle ne peut pas être évitée.



INTERDICTION!

Ce pictogramme indique une interdiction pouvant impliquer une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir des conséquences corporelles pouvant entraîner des blessures si cette interdiction n'est pas respectée.



ATTENTION!

Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir des conséquences corporelles pouvant entraîner des blessures légères ou bénignes si elle ne peut pas être évitée.



ACCOMPAGNEMENT

Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir des conséquences corporelles si l'utilisateur n'est pas accompagné.



POINT DE VIGILANCE

Ce pictogramme signale une vigilance particulière lors de la manipulation du produit. Dans le cas contraire, il peut en résulter des conséquences matérielles pour le fauteuil et une durée de vie du produit écourtée.

SOMMAIRE

I/ Informations produit	page 4
II/ Mise en service du fauteuil	page 5
III/ Méthode d'ouverture et pliage du fauteuil.....	page 6
IV/ Réglages des composants	page 8
1) Les accoudoirs	
2) Le Joystick	
3) Les batteries	
4) Le module de puissance ErgoDrive	
V/ Méthode de pilotage et de manipulation	page 14
VI/ Conseils généraux de sécurité	page 18
VII/ Maintenance et tests	page 23
VIII/ Dysfonctionnements éventuels	page 24
IX/ Paramètres techniques	page 25
X/ Service Après-vente et garantie.....	page 27

Date Achat :

Nom de l'utilisateur :

Numéro de série : _____

Vous le trouverez à côté du contrôleur à l'arrière du fauteuil.



I / INFORMATIONS PRODUIT

Joystick réglable
en profondeur

Accoudoirs escamotables,
réglables en largeur



Servomoteurs
2 x150 W
(Roues
8 pouces)

Roues avant
pneumatiques
de série
(8 pouces)
*disponibles en
bandage en option*

Repose-pieds
monoboc
escamotable
*disponibles en
double-palettes
en option*

Dimension plié:
• H : 76 cm
• L : 56 cm
• E : 36 cm

II / MISE EN SERVICE DU FAUTEUIL



- Déballez le fauteuil des différents cartons et plastiques de protection
- Veillez à ce qu'aucune pièce ne reste au fond du plastique de protection avant de le jeter
- À l'aide d'un cutter ou d'une pince coupante, sectionnez les 2 Serflex qui bloquent le dépliage du fauteuil
- En vous référant à la partie dépliage du fauteuil (page suivante), dépliez le

Vous trouverez dans la sacoche sous le siège les éléments suivants :

Ceinture de sécurité / Trousse à outils / Joystick / Chargeur de batterie / Guide d'utilisation

- Installez le joystick à l'extrémité de l'accoudoir souhaité, réglez-le à la longueur souhaitée et vissez-le à l'aide de la molette située sous l'accoudoir droit. Pour brancher le joystick à la prise supérieure de la batterie, nous vous conseillons de la faire passer à travers les sangles de tensions du dossier.
- Vérifiez que les branchements à l'arrière du fauteuil soient corrects
- Positionnez le coussin d'assise sur le siège
- Dégagez les roues arrière des plastiques de protection
- Insérez les repose-pieds dans les tubes horizontaux
- Installez la ceinture de sécurité

Lorsque le fauteuil est complètement ouvert et branché, veuillez suivre les instructions suivantes pour une première expérience réussie avec votre fauteuil. Nous conseillons également de vérifier la pression des pneumatiques avant car cela a un impact important sur la maniabilité du fauteuil.

- Chargez la batterie au maximum dès la première utilisation
- Enfin à l'aide de la commande de paramétrage (vendue en option), il est conseillé d'ajuster les réglages de pilotage pour un meilleur confort d'utilisation

III/ 1. Méthode d'ouverture du fauteuil



Le fauteuil est «debout» en position fermée



Placez vos mains comme indiqué, l'une sur le haut du dossier, l'autre sur l'extrémité de l'assise



En écartant l'assise du dossier, le fauteuil s'ouvre. Veillez à bien entendre le bruit du verrouillage



Le fauteuil est ouvert. Vous pouvez placer le joystick et déployer le repose-pieds

III/ 2. Méthode de pliage du fauteuil



À l'arrière du fauteuil,
identifiez le tube horizontal
rouge de déverrouillage



Tirez ce tube vers l'arrière
pour libérer le système de
verrouillage tout en poussant
le dossier vers l'avant



Le fauteuil est déverrouillé,
il convient de plier le fauteuil
en rapprochant le dossier de
l'assise.



Le fauteuil est fermé.
Vous pouvez glisser le
joystick comme indiqué.

IV/ RÉGLAGE DES COMPOSANTS

1. Les Accoudoirs

Largeur entre accoudoirs:
de 46 à 50 cm



Il est possible d'élargir l'espace entre les 2 accoudoirs de l'Ergo 07L afin d'augmenter la taille de l'assise. Pour cela, il convient d'ajouter des entretoises livrées avec le fauteuil. Il y a 4 entretoises qui peuvent être ajoutées pour élargir le fauteuil ou ôtées pour réduire la largeur.

Avec entretoises

Sans entretoises



Vous trouverez dans la sacoche de l'accoudoir, le kit de visserie nécessaire à l'installation des entretoises.



Escamotage des accoudoirs

Sous chacun des accoudoirs, il y a une petite gâchette qui permet l'ouverture et la fermeture du fauteuil.

Cette gâchette doit impérativement être bloquée lors de l'utilisation du fauteuil.



Libérer la gâchette va permettre d'escamoter les accoudoirs.

Gâchette pour escamoter les accoudoirs



2. Le Joystick

TUBE



Joystick position 1

MOLETTE

Le support du joystick dispose de 4 positions.

Fixez le joystick et son support dans le tube droit ou gauche situé sous la manchette.



Joystick position 2

A l'aide de la molette située sous ce tube, vous pouvez faire coulisser le support dans le tube et choisir la bonne position du joystick.



Joystick position 3

La distance entre le support de joystick et l'accoudoir peut être réglé à:

- 0 cm
- 2 cm
- 4 cm
- 6 cm

2. Les batteries

Instructions de chargement de la batterie

- Il est impératif de n'utiliser que le chargeur de batteries Lithium original fourni par ErgoConcept. **L'utilisation de tout autre chargeur est formellement interdite.**
 - Brancher le chargeur dans la prise située sur le joystick, veiller à ce que la connexion se fasse convenablement
 - L'autre partie du chargeur doit être branchée dans une prise électrique
 - La diode lumineuse rouge indique que les batteries sont en charge
 - La diode lumineuse verte indique que les batteries sont complètement rechargées
-
- Veiller à ne pas utiliser le fauteuil durant le rechargement de la batterie lorsqu'elle est placée dans le fourreau.
 - S'assurer que le chargeur et la batterie ne chauffent pas pendant le chargement de la batterie, dans le cas contraire, cela peut provoquer des dommages ou un risque d'inflammation.
 - Le temps de chargement moyen est compris entre 2 et 8 heures, veillez à ne pas laisser le chargeur branché pendant une durée prolongée, il est fortement conseillé de la débrancher lorsque la batterie est pleinement rechargée.
 - Le chargeur de la batterie doit être préservé de tout contact

4. Le nouveau système de conduite Ergo Drive

« Ergo Drive » : une technologie innovante qui apporte aux utilisateurs un confort de conduite totalement amélioré.



La technologie Ergo Drive compense, en toute fluidité les désagréments de conduite (terrains irréguliers, inclinaisons, faible vitesse...) et permet une conduite confortable en toutes circonstances.

Lors de la conduite d'un fauteuil, certaines situations de circulation peuvent présenter des difficultés particulières, ce sont dans ces situations que la technologie Ergo Drive sera la plus efficace :

- Surface accrocheuse : Pelouse, graviers, moquettes épaisses, tapis
- Plans inclinés : Frontaux et latéraux
- Conduite à faible vitesse

La technologie Ergo Drive permet également une meilleure optimisation de batterie et un réel gain en terme de fatigue physique et cognitive de l'utilisateur grâce à une conduite plus confortable.



Comment ça marche ? Le nouveau module de puissance, dotée de la Technologie Ergo Drive interprète la vitesse de chaque roue et analyse en temps réel si celle-ci est conforme aux informations données par l'utilisateur via le manipulateur. Si la vitesse de la roue n'est pas la bonne (parce que sur une surface accrocheuse par exemple), alors le module de puissance va la modifier conformément aux informations du joystick.

Exemple d'un demi-tour sur un plan incliné

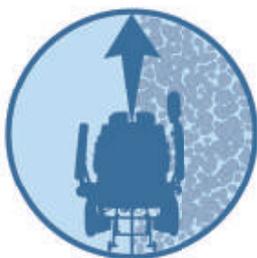


Sans la technologie Ergo Drive, lorsque le fauteuil se trouve perpendiculaire à la pente, il peut être brutalement entraîné par celle-ci, et cela engendrera un mouvement non maîtrisé qui risque de mettre en danger l'utilisateur.



Avec la technologie Ergo Drive, lorsque le fauteuil se trouve perpendiculaire à la pente, la technologie Ergo Drive compense l'entraînement de la roue amont et ralentit sa vitesse, ce qui donnera à l'utilisateur la maîtrise totale de son fauteuil.

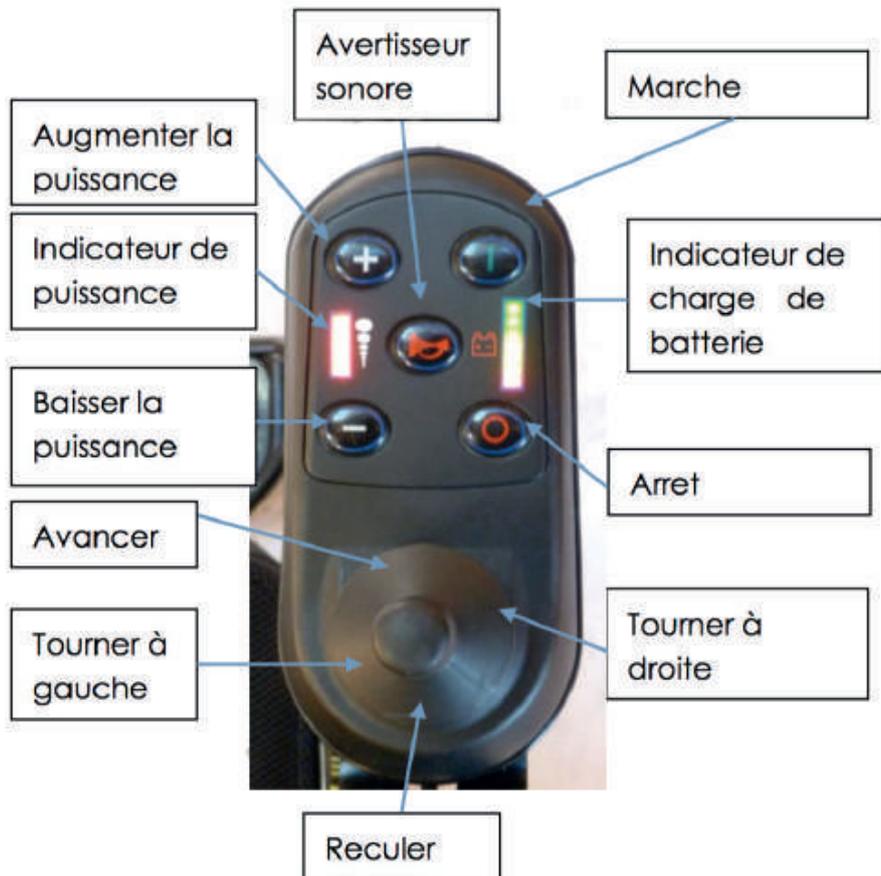
Exemple de conduite sur des surfaces latéralement inégales



Sans la technologie Ergo Drive, le moteur de la roue située sur la surface la plus accrocheuse distribuera moins de vitesse que l'autre. Les 2 roues motrices n'avanceront donc pas à la même vitesse. Ce phénomène entraînera, en plus d'un sentiment de conduite mal maîtrisée, une modification de la direction du fauteuil.

Avec la technologie Ergo Drive, le fauteuil détectera que l'un des moteurs n'entraîne pas la roue à la même vitesse que celui situé sur un sol plus lisse. Il augmentera donc la puissance du moteur concerné afin que les deux roues se maintiennent à la même vitesse et conservera ainsi la direction souhaitée.

V/ MÉTHODE DE PILOTAGE ET MANIPULATION



- **Joystick**: contrôler la direction et la vitesse de déplacement du fauteuil
- **Bouton « I » vert** : Marche
- **Bouton « 0 » rouge** : Arrêt
- **Jauge de puissance de la Batterie** : si toutes les diodes rouges, jaunes, vertes sont allumées, la batterie est complètement chargée. Si seule la lumière rouge est allumée, la batterie est presque vide
- **Indicateur de vitesse** : les boutons « + » et « - » permettent de régler la vitesse du fauteuil

Instructions de conduite

Avancer :

Appuyez légèrement sur le joystick en avant

S'arrêter :

Relâchez le joystick

Reculer :

Appuyez légèrement sur le joystick en arrière. *(l'utilisateur doit faire preuve d'une attention particulière pour anticiper les déplacements vers l'arrière et éviter les collisions)*

Tourner :

Appuyez légèrement sur le joystick vers la droite ou la gauche. *(l'utilisateur doit faire preuve d'une attention particulière pour anticiper les déplacements latéraux et éviter les collisions)*

Piloter dans une courbe :

Appuyez légèrement sur le joystick en direction de la courbe avec une vitesse adaptée

Éviter et contourner les obstacles : Appuyez légèrement sur le joystick afin d'éviter et de contourner les obstacles. Adaptez votre vitesse à la situation.

Informations complémentaires

- Plus l'amplitude de la poussée sera grande, plus la vitesse du fauteuil sera importante
- Relâcher le joystick pour stopper le fauteuil
- Appuyer sur le bouton 0 rouge pour éteindre le fauteuil.
- Si vous avez besoin de pousser le fauteuil, veillez à libérer le frein moteur en basculant les petits leviers rouges situés sur chacune des roues arrière (Voir page 17).



POINT DE VIGILANCE

Franchissement d'une petite marche :

Dirigez lentement le fauteuil face à la marche et maintenez le joystick en avant pendant le franchissement. La marche ne doit pas excéder 3 cm de hauteur.

Piloter en montée :

Le corps doit légèrement être penché en avant afin de garder le centre de gravité en avant et piloter avec une vitesse adaptée. L'inclinaison de la pente ne doit pas excéder 10°.

Entrer et sortir d'un ascenseur :

L'utilisateur doit apporter une attention particulière à l'intervalle de temps d'ouverture et de fermeture des portes de l'ascenseur afin d'éviter toutes collisions lorsqu'il rentre ou sort de l'ascenseur.

Circulation sur les trottoirs :

En ville, il est obligatoire de circuler sur les trottoirs, il est interdit de circuler sur les rues ou les routes. Pour traverser, utilisez obligatoirement les passages piétons.

Passages piétons :

Pour traverser les rues, utilisez obligatoirement les passages piétons. Accordez une attention particulière lors de la montée sur les bateaux des trottoirs.

Basculement du mode manuel au mode électrique



Pour fonctionner, les moteurs doivent être embrayés et les leviers rouges à l'arrière des servomoteurs, relevés. Le fauteuil fonctionnera alors électriquement mais ne pourra pas être poussé par une tierce personne.

Pour pousser le fauteuil manuellement, il faut débrayer les moteurs en abaissant les leviers rouges. Lorsque les moteurs sont débrayés, le fonctionnement électrique est désactivé.

Transport et stockage



Maintenir le fauteuil plié dans une position verticale en appui sur les roues arrière et les roulettes noires de sécurité, le joystick, vers le haut. D'une main, saisissez la barre de préhension située sous l'assise du siège. Le fauteuil ainsi plié peut tenir dans le coffre d'une petite voiture.

La batterie doit être complètement chargée et le fauteuil gardé dans un endroit sec et aéré en cas de rangement de longue durée. Les batteries doivent être chargées au moins une fois tous les 3 mois pour ne pas entraîner de perte de performance.



VI/ CONSEILS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

- L'utilisateur doit faire preuve d'une capacité de discernement et de jugement nécessaire à l'utilisation du fauteuil en toute sécurité, ainsi qu'une aptitude à contrôler et maîtriser le fauteuil.
- L'utilisateur doit prendre connaissance de ce guide d'instructions AVANT toute utilisation et le conserver en cas de besoin.
- Il y a des composants électroniques dans le joystick, éviter de presser sur les boutons lorsque ce dernier est éteint.
- Attention de ne pas laisser le fauteuil sur les fourreaux latéraux de la batterie au risque de causer des dommages sur cette dernière.



POINT DE VIGILANCE

- Il est interdit de stocker le fauteuil dans un environnement trop chaud ou trop froid au risque de raccourcir la durée de vie du fauteuil. Éviter de conserver la batterie dans un endroit trop chaud, au risque d'inflammation.
- Il y a des composants électroniques dans le joystick, éviter de presser sur les boutons lorsque ce dernier est éteint.
- Attention de ne pas laisser le fauteuil sur les fourreaux latéraux de la batterie au risque de causer des dommages sur cette dernière.



ATTENTION

- Lors de l'installation sur l'assise, ne jamais prendre appui directement sur le joystick mais utiliser l'accoudoir.
- Veiller à ne pas dégrader le câble électrique de la batterie lorsque vous le débranchez.
- Veiller à ce que le câble reliant le joystick à la batterie soit inséré dans les petites attaches situées le long des accoudoirs afin d'éviter tout risque de dégradation.
- L'utilisation du fauteuil est interdite en état d'ébriété.
- L'utilisateur doit comprendre et connaître les spécificités et fonctionnalités du fauteuil et pratiquer un entraînement répété sur un sol plat et sécurisé avant une utilisation quotidienne.
- Durant la période de prise en main des fonctionnalités du fauteuil, l'utilisateur doit être accompagné par une personne compétente.
- Lors du pliage et dépliage, ne jamais introduire vos mains ou doigts dans le système de pliage du fauteuil.



ATTENTION



INTERDICTION



ACCOMPAGNEMENT

1 - Traversée de chemin de fer :

Il est absolument interdit de traverser des chemins de fer sans être accompagné par une personne compétente. Le franchissement d'une marche trop élevée peut engendrer des accidents de basculement et provoquer des accidents corporels graves.

2 - Circulation en pente :

Circuler sur une surface en pente supérieure à 10 % (montée ou descente) peut engendrer des accidents de basculement et provoquer des accidents corporels graves. *Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire lors de la circulation sur des surfaces pentues.*

3 - Franchissement de marches :

Le franchissement d'une marche trop élevée peut engendrer des accidents de basculement et provoquer des dégâts corporels graves. *Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire lors du franchissement de marches.*

4- Feux de circulation :

L'utilisateur du fauteuil doit accorder une attention particulière au délai de changement de couleur des feux de circulation. Le non-respect de ce point peut provoquer des accidents corporels graves. *Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la traversé des passages piétons.*

5 - Dangers liés à l'utilisation de batteries non rechargées :

Une panne de batterie due à un défaut de rechargement peut se produire lorsque l'utilisateur traverse la rue et provoquer des accidents graves. *Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la traversé des passages piétons.*

6 - Montée et descente de lit :

Des manœuvres inappropriées lorsque l'utilisateur accède ou sort de son lit peut provoquer des dégâts corporels graves. *Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la montée et la descente du lit si la situation le nécessite.*

7 - Réparation :

Il est interdit à l'utilisateur (ou toute personne non-autorisée) de réparer son fauteuil lui-même, cela peut causer des dommages définitifs sur le fauteuil et provoquer des dégâts corporels graves. *Cela provoque également l'annulation de toutes formes de garantie constructeur. Le fauteuil doit obligatoirement être réparé par un réparateur professionnel agréé, ou le service de maintenance d'ErgoConcept.*

8 - Sécurité Enfants :

Il est absolument interdit de laisser un enfant jouer avec le produit, cela peut causer des dommages définitifs sur le fauteuil et provoquer des dégâts corporels graves. Cela provoque également l'annulation de toutes formes de garantie constructeur. *Le fauteuil doit obligatoirement être rangé dans un endroit inaccessible pour un enfant / Il est indispensable de noter que le fauteuil, ne doit pas être utilisé comme siège-auto.*

9 - Manutention :

Il est absolument interdit de saisir les batteries ou leur fourreau pour soulever ou déplacer le fauteuil. Cela peut causer des dommages définitifs sur le fauteuil et provoquer des dégâts corporels graves. Les personnes qui soulèvent ou déplacent le fauteuil doivent le saisir par le cadre.

10 - Nettoyage :

Projeter de l'eau directement sur le fauteuil électrique peut causer des dommages définitifs sur le fauteuil et provoquer des accidents corporels graves. Essuyer le fauteuil avec un tissu propre et humide si nécessaire



INTERDICTION

- Les batteries doivent être préservées de tout contact avec de l'eau, de l'humidité ou de la moisissure, cela peut causer des dysfonctionnements, des courts-circuits.
- Si un court-circuit se produit, cela peut provoquer un arc électrique susceptible de provoquer des brûlures ou un incendie.
- Les batteries doivent être préservées de tout contact avec du feu ou une forte source de chaleur, dans le cas contraire, cela peut provoquer une explosion ou un incendie.
- Il est interdit de démonter les batteries ou de leur infliger de violents impacts, cela peut provoquer une inflammation des batteries ou un incendie
- Il est interdit d'exposer les batteries à un environnement trop chaud ou extrêmement froid, cela peut diminuer la performance des batteries ou les endommager.
- Il est très fortement déconseillé de laisser les batteries sur la plage arrière d'un véhicule, cela peut enflammer les batteries ou provoquer un incendie.
- Si les batteries deviennent chaudes, se déforment ou dégagent une odeur inhabituelle pendant l'utilisation ou le rechargement, vous devez impérativement et immédiatement cesser le chargement ou l'utilisation, dans le cas contraire, cela peut endommager les batteries ou les enflammer.
- En cas de fuite des batteries, elles doivent impérativement être tenues éloignées de toute source incandescente ou de chaleur, dans le cas contraire cela peut provoquer une inflammation des batteries ou une explosion.
- Ne jamais laisser un enfant manipuler ou jouer avec les batteries, et conserver les dans un endroit inaccessible pour les enfants.
- Le chargeur « Easy Loading Kit » et les batteries ne doivent pas être couvertes par un tissu ou tout autre objet pendant le chargement. Ils doivent être disposés dans un endroit frais, sec et bien ventilé.
- Même inutilisées, les batteries Lithium Ion ont la particularité de se déchargées. Il ne faut donc pas les stocker pour de longues périodes peu chargées, cela provoquera une baisse des performances.
- En cas de non-utilisation de longue durée, les batteries doivent être pleinement rechargées.
- Elles doivent être rechargées au minimum une fois tous les trois mois, afin de préserver leur performance.
- Les batteries Lithium Ion sont recyclables. Lors du renouvellement des batteries, l'utilisateur remettra les batteries Ergoconcept usagées, afin de procéder au recyclage.

VII/ MAINTENANCE ET TESTS

1 - L'utilisateur doit vérifier régulièrement les vis et écrous (tous les 6 mois). Si les assemblages semblent desserrés, veiller à les revisser solidement pour assurer une utilisation en toute sécurité.

2 - Vérifier la bonne fluidité de rotation des roues avant et arrière (désenclenchées). Si elles présentent une résistance trop importante, remplacer le roulement à bille.

3 - Vérifier que les pneus, accoudoirs et autres parties plastiques ne soient pas trop usés. Si c'est le cas alors changer-les.

4 - Vérifier que les branchements et connecteurs électriques ne soient pas oxydés, dans le cas contraire, il faut les remplacer.

5 - S'assurer que les assemblages mécano-vissés soient fonctionnels, s'ils semblent trop lâches ou présentent un problème d'enclenchement ou de dés-enclenchement, remplacer les urgemment.

6 - Le remplacement des différents éléments doit être effectué par un réparateur professionnel, agréé par ErgoConcept ou le service de maintenance ErgoConcept. Ne pas les remplacer par vous-même.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions:
sav@ergoconcept.net

VIII/ DYSFONCTIONNEMENT ÉVENTUELS

	Problème	Causes	Solutions
1	Le système électrique du fauteuil ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Le contrôleur n'est pas alimenté • Le joystick n'est pas alimenté • La charge de batterie n'est pas suffisante 	<ul style="list-style-type: none"> • Reconnecter le contrôleur • Reconnecter le joystick • Recharger la batterie
2	Signal sonore lors du déplacement du fauteuil	<ul style="list-style-type: none"> • La vitesse maximum est trop basse • Les moteurs sont en manque de phase 	<ul style="list-style-type: none"> • Augmenter la vitesse sur le Joystick • Remplacer les servomoteurs
3	L'autonomie kilométrique baisse	<ul style="list-style-type: none"> • L'environnement est très froid (températures négatives) • Piloter sur une surface pentue ou accidentée • La capacité des batteries baisse 	<ul style="list-style-type: none"> • C'est une spécificité des batteries • La consommation de la batterie est logiquement plus importante • Changer les batteries
4	Erreur lors du chargement de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> • La lumière sur le chargeur ne s'allume pas • La lumière sur le chargeur reste toujours allumée • Le temps de chargement de la batterie est très court 	<ul style="list-style-type: none"> • Changer le chargeur. • Vérifier le branchement batterie-joystick ou changer la batterie. • La capacité de la batterie est faible, changez là.

IX/ PARAMÈTRES TECHNIQUES

Dimensions et caractéristiques

Longueur : 800 - 1050 mm

Largeur : 560 mm

Empattement : 450 mm

Distance axes des roues : 550 mm

Garde au sol : 90 mm

Zone de braquage : 750 mm

Poids : 22kg

Charge maximale : 100kg

Roue pneumatique avant : 8 pouces x 2

Roue arrière pleine : 8 pouces x 2

Pneu avant : Gonflable

Performances techniques

Autonomie : 15 km

Vitesse maximum : 6 km/h

Distance de freinage : $\leq 1.0\text{m}$

Pente maximale : 10°

Pneu avant : Gonflable

Pneu arrière : Bandage plein

Puissance consommé : 1.2kW·h/100 km

Stabilité longitudinale : 20°

Stabilité latérale : 15°

Autonomie : 30km (en utilisation standard)

Paramètres électriques

Moteur : Synchrone DCmotor

Voltage moteur: DC 24V

Puissance : 150 W X 2

Batterie : TP-B7090A

Alimentation de charge : AC220 V, 50Hz

Puissance batterie : 9.09Ah (en option 2x9.09Ah)

Voltage batterie : 24V

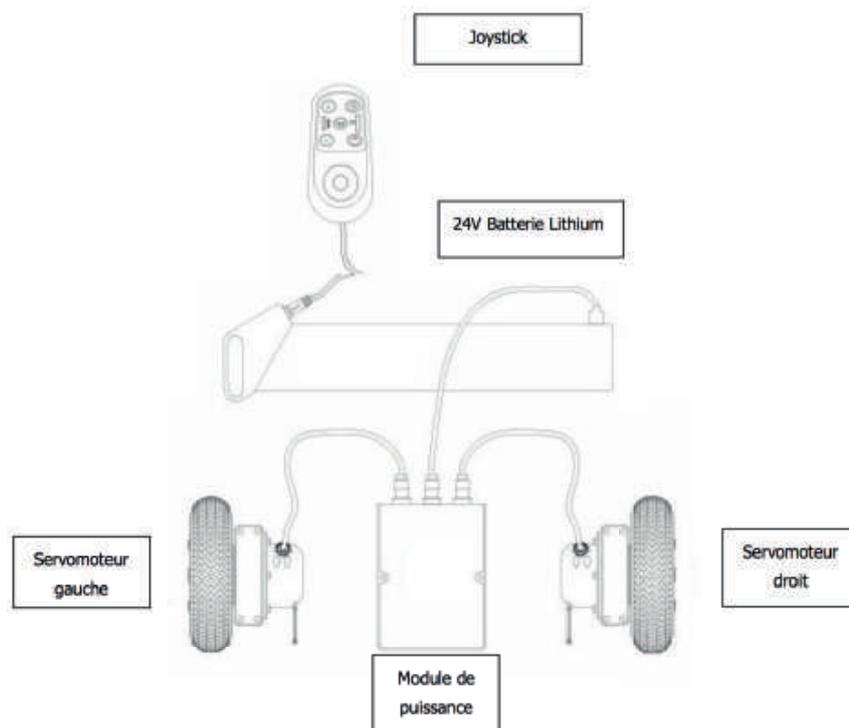
Courant de sortie Max : 2A

Contrôleur courant de sortie max : 40A

Courant continu : 2A

Indicateur de Voltage : LED

Schéma de câblage électrique



X/ GARANTIE ET SERVICE APRÈS-VENTE

Élément	Durée de garantie	Remarque
Châssis	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Moteur	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Batterie Lithium	1 an	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Contrôleur	1 an	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Joystick	1 an	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation

Pour faire valoir la garantie constructeur de votre fauteuil Ergo 07L 2.0, il est indispensable de prendre contact avec votre revendeur qui assurera les échanges avec ErgoConcept.



Merci pour votre confiance

35 rue du petit bois
Bâtiment D
69440 Mornant
FRANCE

www.ergoconcept.net



Des solutions de mobilité révolutionnaires