

Tableau des caractéristiques techniques

	Usage principal en extérieur	Usage principal mixte	Usage principal intérieur	Verticalisateur	Fauteuil Junior	Type de remboursement	Gyroscope (correcteur de trajectoire)	Autonomie (km)	Vitesse (km/h)	Puissance des Moteurs (2x .. Watts)	Batteries	Diamètre giration (mm)
Fauteuils Electriques												
Storm⁴ Max 	-	◆	-	-	-	AA2		31	6	350W	73,5 Ah	2080
Storm⁴ 	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		36	6, 10 et 12	340 W	73,5 Ah	1770
TDX SP2 	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		31	6, 8, 10 et 12	340W	73,5 Ah	1120
TDX SP2^{NB} TDX SP2^{NB} Premium 	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		26	6 et 10	340W	50 Ah	1120
AVIVA RX20 	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		jusqu'à 47 km	6, 10, 12	340W	60 Ah / 73,5 Ah	1506 - 2086
AVIVA RX40 	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		jusqu'à 47 km	6, 10, 12	340W	60 Ah / 73,5 Ah	1506 - 2086
Stream 	-	◆	-	-	-	AA1 / DF / DI	-	25	6 et 9	180W	50 Ah	1660
Esprit Action 	-	-	◆	-	-	AA1	-	15	6, 8	8 km/h: 2 x 150 W 6 km/h: 2 x 110 W	7,65 Ah	1430 - 1960
Kompas 	-	-	◆	-	-	AA1	-	12	6,4	70 W	11,4 Ah	825

Légende

Pente max de sécurité : Pente maximum dans laquelle le fauteuil répond favorablement à l'ensemble des tests de stabilité dynamique, de stabilité statique, de performance de freinage, de franchissement de pente, en montée comme en descente.

Pente Max sécurité (degrés / %)	Franchissement (mm)	Suspensions	Electronique	Largeur Hors tout (mm)	Longueur Hors tout (mm)	Hauteur (mm)	Longueur UL (mm)	Poids du fauteuil (kg)	Poids max. Utilisateur (kg)	Inclinaison du dossier (degrés)	Inclinaison de l'assise (degrés)	Hauteur Sol/ Siège (mm)
6° / 10,5%	60	2 sur roues arrière	LiNX	630	1390	1195	360 - 480	175 kg	220 kg	0° à 25°	0° à 16°	480 - 510
11,3° / 20%	60 [100]	2 sur roues arrière	LiNX	630	1190	1020-1190 / 1250-1350	290-460 / 280-490	174 kg	150/136 kg	-10° à 30° (man.) ou -5° à 35° (Elec comp)	0° à 25° / 0° à 50°	400 à 650 (avec lift) / 450 ou 480 (fixe)
9° / 16%	75	roues avant articulées Surestep	LiNX	650	1160 / 1240	1010 / 1170 / 1080 / 1535	290-460	154 kg	180/160 / 136 kg	0° à 30° 0° à 25° 60° à 170°	0° à 8° / 0° à 20° / 0° à 30° / 0° à 50°	403/420 / 450/475 (lift) / 470 / 495 (max)
9° / 16%	75	Roues avant articulées Surestep	LiNX	610	1160	1010 / 1170 / 1080 / 1535	290-460	138 kg	150/136 kg	0° à 30° 60° à 170°	0° à 8° / 0° à 20° / 0° à 30° / 0° à 50°	450/475 / de 475 à 775 (lift)
6 / 10°	60 / 100	Bloc de propulsion suspendu	LiNX	560 / 635	1029 - 1300	1000 - 1355	280 - 460	105 - 185 kg	136 kg	0-30°	0-20° / 0-30°	435 / 460 / 485
6 / 10°	60 / 100	Bloc de propulsion suspendu	LiNX	560 / 635	1029 - 1300	1000 - 1355	280 - 460	105 - 190 kg	160 kg	0-30° (Modulite) / 60°-170° (ULM)	0-30° (Modulite) / 0-50° (ULM)	420 / 435 / 460 / 485
6,3° / 11%	50	2 sur roues arrière	LiNX	640	1030	1000	300 - 430	105 kg	130 kg	-10° à 30° (man.)	0° à 22° (man.)	425 - 500
6° / 10%	30	-	Alber	485 à 785	980 - 1115	945 - 1000	200 - 470	40.4 - 45 kg	80/125 kg	0 à 30° (man.)	3°	460 ou 485
6° / 10%	30	-	VR2	590	970	950-1000		23.4 KG (sans batteries 2.2 kg)	115 KG	0-5° (man.)	5°	520

Autonomie : Calcul théorique réalisé à partir d'une mesure de consommation effectuée dans des conditions idéales : sol plat, sans contrainte de virage ou d'obstacle.

Diamètre de giration : Diamètre du cercle nécessaire pour faire un tour complet de 360°.

* Largeur hors tout : varie en fonction de la largeur d'assise.