

Tableau des caractéristiques techniques

| | Usage principal en extérieur | Usage principal mixte | Usage principal intérieur | Verticalisateur | Fauteuil Junior | Type de remboursement | Gyroscope (correcteur de trajectoire) | Autonomie (km) | Vitesse (km/h) | Puissance des Moteurs (2x .. Watts) | Batteries | Diamètre giration (mm) |
|--|------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|--|-----------------|------------------------|
| Fauteuils Electriques | | | | | | | | | | | | |
| Storm⁴ Max | - | ◆ | - | - | - | AA2 | | 31 | 6 | 350W | 73,5 Ah | 2080 |
| Storm⁴ | - | ◆ | - | - | - | AA1/AA2 | | 36 | 6, 10 et 12 | 340 W | 73,5 Ah | 1770 |
| TDX SP2 | - | ◆ | - | - | - | AA1/AA2 | | 31 | 6, 8, 10 et 12 | 340W | 73,5 Ah | 1120 |
| TDX SP2^{NB} TDX SP2^{NB} Premium | - | ◆ | - | - | - | AA1/AA2 | | 26 | 6 et 10 | 340W | 50 Ah | 1120 |
| AVIVA RX20 | - | ◆ | - | - | - | AA1/AA2 | | jusqu'à 47 km | 6, 10, 12 | 340W | 60 Ah / 73,5 Ah | 1506 - 2086 |
| AVIVA RX40 | - | ◆ | - | - | - | AA1/AA2 | | jusqu'à 47 km | 6, 10, 12 | 340W | 60 Ah / 73,5 Ah | 1506 - 2086 |
| Stream | - | ◆ | - | - | - | AA1 / DF / DI | - | 25 | 6 et 9 | 180W | 50 Ah | 1660 |
| Esprit Action | - | - | ◆ | - | - | AA1 | - | 15 | 6, 8 | 8 km/h: 2 x 150 W 6 km/h: 2 x 110 W | 7,65 Ah | 1430 - 1960 |
| Kompas | - | - | ◆ | - | - | AA1 | - | 12 | 6,4 | 70 W | 11,4 Ah | 825 |

Légende

Pente max de sécurité : Pente maximum dans laquelle le fauteuil répond favorablement à l'ensemble des tests de stabilité dynamique, de stabilité statique, de performance de freinage, de franchissement de pente, en montée comme en descente.

| Pente Max sécurité (degrés / %) | Franchissement (mm) | Suspensions | Electronique | Largeur Hors tout (mm) | Longueur Hors tout (mm) | Hauteur (mm) | Longueur UL (mm) | Poids du fauteuil (kg) | Poids max. Utilisateur (kg) | Inclinaison du dossier (degrés) | Inclinaison de l'assise (degrés) | Hauteur Sol/ Siège (mm) |
|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|--|--|
| | | | | | | | | | | | | |
| 6° / 10,5% | 60 | 2 sur roues arrière | LiNX | 630 | 1390 | 1195 | 360 - 480 | 175 kg | 220 kg | 0° à 25° | 0° à 16° | 480 - 510 |
| 11,3° / 20% | 60 [100] | 2 sur roues arrière | LiNX | 630 | 1190 | 1020-1190 / 1250-1350 | 290-460 / 280-490 | 174 kg | 150/136 kg | -10° à 30° (man.) ou -5° à 35° (Elec comp) | 0° à 25° / 0° à 50° | 400 à 650 (avec lift) / 450 ou 480 (fixe) |
| 9° / 16% | 75 | roues avant articulées Surestep | LiNX | 650 | 1160 / 1240 | 1010 / 1170 / 1080 / 1535 | 290-460 | 154 kg | 180/160 / 136 kg | 0° à 30° 0° à 25° 60° à 170° | 0° à 8° / 0° à 20° / 0° à 30° / 0° à 50° | 403/420 / 450/475 (lift) / 470 / 495 (max) |
| 9° / 16% | 75 | Roues avant articulées Surestep | LiNX | 610 | 1160 | 1010 / 1170 / 1080 / 1535 | 290-460 | 138 kg | 150/136 kg | 0° à 30° 60° à 170° | 0° à 8° / 0° à 20° / 0° à 30° / 0° à 50° | 450/475 / de 475 à 775 (lift) |
| 6 / 10° | 60 / 100 | Bloc de propulsion suspendu | LiNX | 560 / 635 | 1029 - 1300 | 1000 - 1355 | 280 - 460 | 105 - 185 kg | 136 kg | 0-30° | 0-20° / 0-30° | 435 / 460 / 485 |
| 6 / 10° | 60 / 100 | Bloc de propulsion suspendu | LiNX | 560 / 635 | 1029 - 1300 | 1000 - 1355 | 280 - 460 | 105 - 190 kg | 160 kg | 0-30° (Modulite) / 60°-170° (ULM) | 0-30° (Modulite) / 0-50° (ULM) | 420 / 435 / 460 / 485 |
| 6,3° / 11% | 50 | 2 sur roues arrière | LiNX | 640 | 1030 | 1000 | 300 - 430 | 105 kg | 130 kg | -10° à 30° (man.) | 0° à 22° (man.) | 425 - 500 |
| 6° / 10% | 30 | - | Alber | 485 à 785 | 980 - 1115 | 945 - 1000 | 200 - 470 | 40.4 - 45 kg | 80/125 kg | 0 à 30° (man.) | 3° | 460 ou 485 |
| 6° / 10% | 30 | - | VR2 | 590 | 970 | 950-1000 | | 23.4 KG (sans batteries 2.2 kg) | 115 KG | 0-5° (man.) | 5° | 520 |

Autonomie : Calcul théorique réalisé à partir d'une mesure de consommation effectuée dans des conditions idéales : sol plat, sans contrainte de virage ou d'obstacle.

Diamètre de giration : Diamètre du cercle nécessaire pour faire un tour complet de 360°.

* Largeur hors tout : varie en fonction de la largeur d'assise.