



GUIDE D'UTILISATION

ERGO
SL NG



Le scooter 4 roues
Pliage **AUTOMATIQUE**
ULTRA COMPACT



PRECAUTIONS

Avant toute chose, toute l'équipe d'ErgoConcept, tient à vous remercier pour la confiance que vous nous accordez en achetant le modèle Ergo SL NG. Nous avons donné le meilleur de nous-même pour que votre nouveau Scooter vous apporte une totale satisfaction. Nous vous invitons, si vous le souhaitez à nous contacter à l'adresse suivante : contact@ergoconcept.net pour nous faire part de toutes remarques positives ou négatives.

Merci de prendre connaissance de l'intégralité du présent guide AVANT TOUTE UTILISATION. ErgoConcept décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou de matériel dans le cas où le scooter n'a pas été utilisé dans le respect le plus strict du présent guide.

Dans ce guide, les avertissements sont indiqués par des pictogrammes, merci de vous référer aux indications ci-dessous pour appréhender au mieux les points d'attention particulière.



Avertissement

AVERTISSEMENT !

Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse, qui peut avoir des conséquences corporelles graves pouvant entraîner des blessures ou la mort, si elle ne peut pas être évitée.



ATTENTION !

Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse, qui peut avoir des conséquences corporelles pouvant entraîner des blessures légères ou bénignes, si elle ne peut pas être évitée.



Interdiction

INTERDICTION !

Ce pictogramme indique une interdiction, pouvant impliquer une situation potentiellement dangereuse, qui peut avoir des conséquences corporelles pouvant entraîner des blessures si cette interdiction n'est pas respectée.



Accompagnement

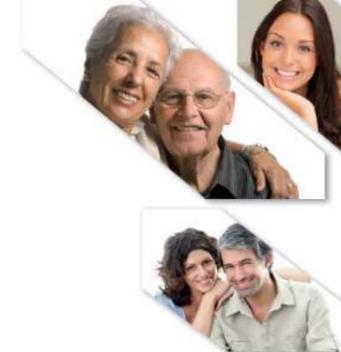
Accompagnement !

Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse, qui peut avoir des conséquences corporelles, si l'utilisateur n'est pas accompagné.



Point de vigilance !

Ce pictogramme signale une vigilance particulière lors de la manipulation du produit. Dans le cas contraire, il peut en résulter des conséquences matérielles pour le scooter et une durée de vie du produit écourtée.



SOMMAIRE

Informations Générales	5
Spécification du scooter et caractéristiques techniques	6
Les composants du Scooter	7
Tableau de contrôle	7
Variateur de vitesse	7
Guidon Télescopique	7
Utilisation	8
Pliage et dépliage électrique	8
Avec le panneau de contrôle	9
Pliage et dépliage manuel	10
Pilotage	12
Démarrage :	12
Indicateur d'autonomie :	12
Levier de commande :	12
Avertisseur sonore :	13
Freins électromagnétiques :	13
Batteries et Chargement des batteries	14
Guide de chargement :	14



Peut-on utiliser d'autres chargeurs ? 15

A quelle fréquence devons-nous charger les batteries ? 15

Comment obtenir un maximum d'autonomie ? 15

Pourquoi ma nouvelle batterie n'est-elle pas bien chargée ? 15

Batteries et contraintes de températures : 15

Comment assurer la longévité de la batterie ? 15

Dépannage 16

Comment stocker le scooter et ses batteries ? 16

Exigence de sécurité 17

Surfaces : 17

Précautions : 17

Les connectiques des batteries : 18

Les connecteurs : 18

Lavage du scooter : 18

Moteur et pièces de roulement : 18

Conseils généraux de sécurité 19

Service Après-Vente 23

Informations Générales



Dimensions Scooter plié :

- H : 65 cm
- L : 46 cm
- l : 28 cm

Spécification du scooter et caractéristiques techniques



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids	26 kg	Autonomie	15 Km
Largeur hors-tout	0,45 m	Vitesse max.	6 km/h
Longueur hors-tout	0,94 m	Pente max.	12°
Voltage	24 V	Hauteur Sol/Siège	52 cm
Puissance	120 W	Rayon braquage	1,55 m
Roue Avant/Arrière	6 / 7 pouces	Charge max.	125 kg

Les composants du Scooter

Tableau de contrôle



Variateur de vitesse

Le variateur de vitesse permet de régler la vitesse du scooter, en la mettant au maximum, le scooter pourra avancer à 6Km (soit 3,7 miles)



Guidon Télescopique

Le tableau de contrôle est réglable en hauteur, il suffit de « déclipser » le verrou pour pouvoir ajuster la hauteur du guidon. Lorsque la hauteur est adaptée, fixer le verrou en le « clipsant ».



Utilisation

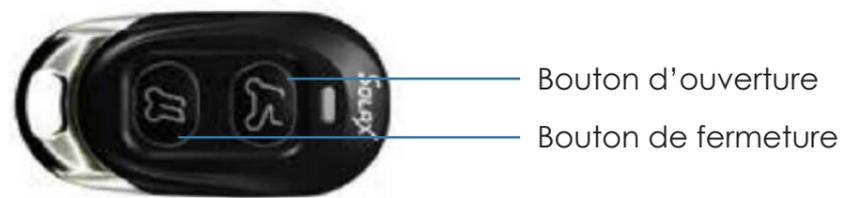


Pliage et dépliage électrique

L'Ergo SL NG propose la fonction de pliage et dépliage du scooter de façon automatique :

Pour le pliage :

- Avec la télécommande :



Pour ouvrir (déplier) le scooter, il suffit de maintenir le bouton B, environ 1 seconde et le relâcher. Le scooter va émettre un bip en s'ouvrant. Il va s'immobiliser pour des raisons de sécurité en position intermédiaire (figure 1), en appuie sur les roues avant, les roues anti-bascules et le montant du dossier.



figure 1

Il faut ensuite réappuyer sur le bouton B environ 1seconde et le relâcher. Le scooter va émettre un bip et s'ouvrir intégralement. Le scooter est à présent opérationnel pour être piloté

Avec le panneau de contrôle

La démarche est exactement la même qu'avec la télécommande à la différence que les boutons de pliage et dépliage sont situés sur le panneau de contrôle.



Bouton d'ouverture

Bouton de fermeture



Lors de chaque pliage et dépliage automatique, assurez-vous que le scooter soit sur un sol plat (ni pente, ni marche) afin de ne pas déstabiliser le scooter lorsqu'il est plié.

Pliage et dépliage manuel

Pour déplier le scooter, il convient d'appuyer sur la partie rouge de la poignée de portage.



Pour déplier le scooter, appuyez sur la partie rouge de la poignée

Tout en maintenant la partie rouge appuyée, tirez la poignée vers l'arrière (côté siège) pour qu'elle effectue une rotation d'environ 2 centimètres et ainsi libérer le système d'ouverture. Une fois que le système est libéré, le scooter va s'ouvrir de lui-même et s'immobiliser en position intermédiaire.

Pour finaliser l'ouverture, il est recommandé de maintenir la poignée de portage vers le bas, tout en poussant le guidon vers l'avant.

Pour plier manuellement le scooter, appuyer sur la poignée rouge en tirant vers le haut. Ensuite, finaliser le pliage avec votre autre main au niveau du guidon et du siège. Assurez-vous de bien entendre le clac, cela signifie que le scooter est plié et sécurisé pour le reste de vos manipulations.



ATTENTION !

Le pliage peut être effectué de façon manuelle ou électrique, s'il a été déplié manuellement, il doit impérativement être plié manuellement (vice versa).

Si l'utilisateur essaie de déplier le scooter électriquement (bouton B) après l'avoir plié manuellement, le mécanisme peut tourner dans le vide.

Afin de remettre le scooter en fonctionnement, il est conseillé de le plier électriquement (Bouton A), le mécanisme va tourner dans le vide mais réenclencher le système. Un claquement sonore valide le réenclenchement du système. Après cette manipulation seulement, le pliage/dépliage électrique sera fonctionnel.

Attention, cette manipulation peut inverser les fonctions des boutons A et B. Pour rétablir le fonctionnement initial, l'utilisateur doit refaire la manipulation pour inverser les fonctions des boutons.



ATTENTION !

- Ne pas exposer le tableau de contrôle à l'humidité. Le cas échéant, merci de vous assurer qu'il soit bien sec avant de l'allumer.
- Ne pas tourner la clé pour éteindre le scooter quand il roule, il risque de s'arrêter brusquement.
- Ne pas stocker le scooter dans un endroit humide. Le cas échéant, merci de vous assurer qu'il soit bien sec avant de l'allumer.
- Ne pas mettre votre main dans les articulations du scooter.
- Eviter d'utiliser ou charger les batteries dans des températures gelées, cela risque de les abîmer. Le cas échéant, laisser reposer pendant quelques jours dans des températures ambiantes avant utilisation.

Pilotage

Démarrage :

1. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer le scooter.
2. Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour arrêter le scooter.



Indicateur d'autonomie :

L'indicateur de la charge s'affichera sous la forme d'une pile sur l'écran principal avec 5 voyants pour indiquer l'autonomie de la batterie.

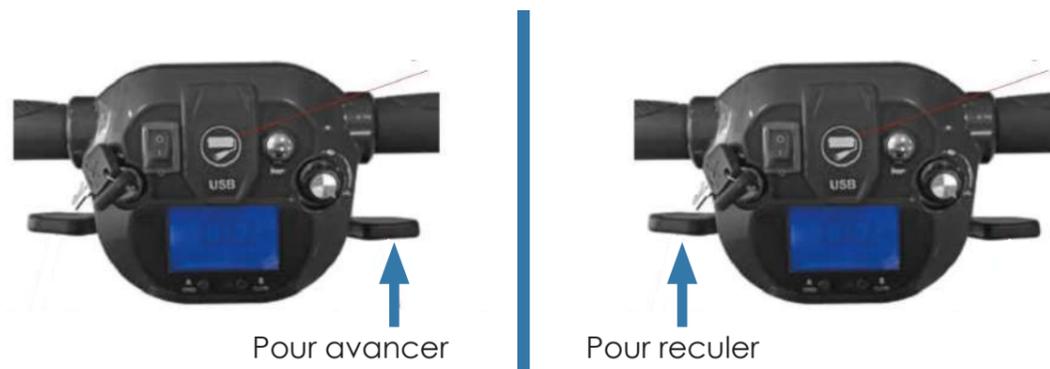


La batterie du scooter Ergo SL NG est de type Li-Po.

Levier de commande :

Le levier de commande sert à contrôler les marches avant et arrière du scooter.

- Tenez le guidon avec les deux mains.
- Pour avancer, poussez le levier côté droite.
- Pour reculer, poussez le levier côté gauche. En reculant, un bip sonore répétitif se déclenchera.
- Pour s'arrêter, il suffira de lâcher le levier de commande, qui retrouvera d'ailleurs sa position initiale dans le centre.



Avertisseur sonore :

En appuyant sur le bouton, vous entendrez une alarme sonore. Pour éviter tout accident, merci d'adapter son usage.



Freins électromagnétiques :

Le scooter dispose de freins électromagnétiques afin de freiner, il convient de relâcher le levier de droite (ou d'appuyer sur le levier gauche pour un freinage plus franc).

Pour débrayer le scooter et pouvoir le pousser manuellement, vous pouvez lever le levier rouge situé à l'arrière du scooter.



Batteries et Chargement des batteries

Le scooter dispose de deux batteries de type Lithium Polymère et qui ne nécessite pas de maintenance.

Il est également accompagné d'un chargeur 29,4V/2Ah, facile à utiliser.

- Chargez la batterie avant un premier usage.
- Chargez la batterie au moins tous les 3 mois si vous n'avez pas utilisé le scooter.

Guide de chargement :

1. Eteignez votre scooter.
2. Branchez le chargeur sur secteur.
3. Connectez le chargeur sur la fiche présente sur le guidon

Le voyant présent sur le chargeur s'allumera en :

- Rouge : Le chargeur est allumé
- Orange : En train de charger
- Vert : Scooter chargé

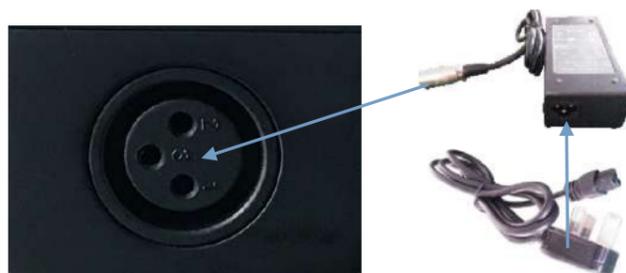
Si le voyant reste en rouge, merci de vérifier les branchements.

Quand le scooter est complètement chargé, enlever la fiche connectée sur le guidon. Puis, débrancher le chargeur de la prise électrique.



Avertissement

- Eviter de laisser le chargeur branché après la fin du chargement, ne pas dépasser les 24h.



Questions fréquentes à propos de la batterie :

Peut-on utiliser d'autres chargeurs ?

Pour des raisons de sécurité et de garantie, seul le chargeur livré avec le scooter doit être utilisé.

A quelle fréquence devons-nous charger les batteries ?

- Si vous utilisez le scooter quotidiennement, il est préférable de le charger à la fin de la journée ou après l'usage. Cela vous permet de préparer votre scooter à l'utilisation du lendemain.

Le temps de chargement approximatif est de 6h.

- Si vous utilisez le scooter une fois par semaine, il est préférable de le charger une fois par semaine.

Le temps de chargement approximatif est de 12h.

Comment obtenir un maximum d'autonomie ?

Quelques conditions spécifiques de conduite peuvent avoir une incidence sur l'autonomie des batteries. Effectivement le fait de rouler en pente montante, sur des revêtements endommagés ou dans des environnements confinés impliquant des manœuvres fréquentes impliquera une surconsommation des batteries.

Voici quelques conseils pour obtenir un maximum d'autonomie :

- Bien charger la batterie avant de partir.
- Eviter les grandes pentes et toute piste non-adaptée.
- Eviter de surcharger le scooter.
- Rouler à une vitesse constante.

Pourquoi ma nouvelle batterie n'est-elle pas bien chargée ?

A la sortie de l'usine, la batterie du Ergo SL NG est complètement chargée. Elle peut lors des transports perdre un peu d'autonomie, nous vous invitons donc à la mettre en charge complètement avant la première utilisation.

Batteries et contraintes de températures :

Ce type de batteries ne supporte pas de changement important de température. Il est conseillé de ne pas les stocker des endroits trop froid ou trop chaud.

Comment assurer la longévité de la batterie ?

Essayer de garder plus souvent votre batterie chargée. Le fait de trop décharger la batterie, oublier de la charger ou ne pas compléter le chargement impactera sa performance.



Comment stocker le scooter et ses batteries ?

Si vous n'utilisez pas votre scooter, il est préférable de :

- Bien charger les batteries avant de le stocker.
- Déconnecter les batteries.
- Stocker le scooter loin de toute humidité et dans des températures ambiantes.
- Eviter de stocker le scooter dans un endroit avec des températures variables.

J'ai l'impression que mon Ergo SL NG n'a plus la même autonomie qu'au début, que dois-je faire ?

Les batteries Lithium Polymère disposent d'une « mémoire » de charge, si vous avez l'impression que votre scooter Ergo SL NG n'a plus la même autonomie, il est conseillé de prolonger le cycle de charge (environ 12h à 14h) et ensuite d'utiliser le scooter pour vider au maximum la batterie. Vous pouvez recommencer plusieurs fois cette opération pour récupérer encore plus d'autonomie.

Dépannage

Vous aurez, parfois la possibilité de régler vous-même un dysfonctionnement des batteries ou d'autres éléments électriques :

- Assurez-vous que la clé est bien placée et que le scooter est bien allumé.
- Assurez-vous que la batterie est bien chargée.
- Si vous trouvez que votre batterie ne tient plus la charge, il est recommandé d'augmenter le temps et les cycles de chargement.
- Si le souci persiste, il est donc recommandé de tester la capacité des batteries.

Dans le cas où le scooter s'arrête plusieurs fois durant son utilisation, il est possible qu'il y ait un problème avec les connexions ou le câblage.

Dans le cas où le scooter baisse brusquement sa vitesse lors de l'utilisation :

- Le niveau de la charge de la batterie est bas.
- La durée de vie de la batterie arrive à échéance.

Attention : Si vous rencontrez des problèmes que vous ne pouvez pas résoudre, il est indispensable de vous rapprocher de votre revendeur pour un contrôle et une assistance avancée.

Exigence de sécurité

Surfaces :

Dans des conditions normales de sécurité (surface sec et plate), le Ergo SL NG possède d'une très bonne stabilité dues à ses 4 roues avec le même empâttement pour les roues avant et arrière.

En revanche, sur certaines surfaces comme de l'herbe la terre battue, certaines mesures de sécurité sont nécessaires :

- Bien lire le manuel d'utilisation du scooter.
- Être sûr de sa condition physique afin de rouler.
- Ne pas conduire le scooter sans considérer les conditions de la route.

Lors de franchissement d'obstacle, il est important de ralentir et rouler doucement.

Poids max	Hauteur
120 kg	36mm



Précautions :

- Il est indispensable de bien lire et comprendre tout ce guide d'utilisation avant la première utilisation.
- Ne pas emmener des passagers ou dépasser le poids maximum.
- Ne pas conduire en état d'ivresse.
- Faire attention à ne pas perdre la clé.
- S'assurer que le dépliage soit complet.
- Ralentir avant de prendre des virages.
- Adapter votre vitesse sur des surfaces inégales ou molles.
- Eviter de se garer sur des pentes.
- Bien tenir le guidon avec les deux mains, et mettre les deux pieds sur le scooter en conduisant.
- Utiliser le scooter comme siège dans des véhicules mobiles est interdit.
- Bien protéger les batteries pendant les voyages.
- L'utilisation de ce scooter est Interdit sur la route, vous devez évoluer sur les trottoirs ou pistes cyclables.



Certaines pièces du Ergo SL NG nécessitent une maintenance régulière afin d'assurer une longue durée de vie du produit.

Les connectiques des batteries :

- Assurez-vous que les branchements sont bien fixés et serrés et qu'il n'y a pas eu de corrosion à ce niveau.
- Assurez-vous que les batteries soient toujours bien placées à plat dans leur support.

Les connecteurs :

- Vérifiez régulièrement les connexions des câbles.
- Vérifiez que les câbles soient bien isolés, pareil pour la prise du courant.

Lavage du scooter :

Il est formellement déconseillé de laver votre scooter avec un tuyau d'eau ou propulseur d'eau sous pression. Cela peut avoir un impact grave sur le scooter, pour le nettoyer nous vous recommandons d'utiliser des produits généralement utilisés pour nettoyer l'intérieur des voitures (peu de chamois, lingette nettoyante).

Moteur et pièces de roulement :

- Ces composants contiennent des lubrifiants et sont scellés. Il n'est pas nécessaire d'en remettre.
- Si certains composants sont humides, il faut bien les sécher avant d'utiliser le scooter.



Conseils généraux de sécurité



Avertissement

- L'utilisateur doit faire preuve d'une capacité de discernement et de jugement nécessaire à l'utilisation du scooter en toute sécurité, ainsi qu'une aptitude à contrôler et maîtriser le scooter.

- L'utilisateur doit prendre connaissance de ce guide d'instructions AVANT toute utilisation et de le conserver en cas de besoin



- L'utilisateur doit comprendre et connaître les spécificités et fonctionnalités du scooter et pratiquer un entraînement répété sur un sol plat et sécurisé avant une utilisation quotidienne.
- Durant la période de prise en main des fonctionnalités du scooter, l'utilisateur doit être accompagné par une personne compétente.
- Lors du pliage et dépliage, ne jamais introduire vos mains ou doigts dans le système de pliage du scooter.

Circulation sur les trottoirs :

En ville, il est obligatoire de circuler sur les trottoirs, il est interdit de circuler sur les rues ou les routes. Pour traverser, utilisez obligatoirement les passages piétons

Passages piétons :

Pour traverser les rues, utilisez obligatoirement les passages piétons. Accordez une attention particulière lors de la montée sur les bords des trottoirs.



Interdiction



Accompagnement

Traversé de chemin de fer :

- Il est absolument interdit de traverser des chemins de fer sans être accompagné par une personne compétente. Le franchissement d'une marche trop élevée peut engendrer des accidents de basculement et provoquer des accidents corporels graves.



Franchissement de marches :

- Le franchissement d'une marche trop élevée peut engendrer des accidents de basculement et provoquer des dégâts corporels graves.
- Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire lors du franchissement de marches.

Montée et descente de lit :

- Des manœuvres inappropriées lorsque l'utilisateur accède ou sort de son lit peut provoquer des dégâts corporels graves.
- Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la montée et la descente du lit si la situation le nécessite.

Feux de circulation :

- L'utilisateur du scooter doit accorder une attention particulière au délai de changement de couleur des feux de circulation. Le non-respect de ce point peut provoquer des accidents corporels graves.
- Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la traversé des passages piétons.

Dangers liés à l'utilisation de batteries non rechargées :

- Une panne de batterie, dues à un défaut de rechargement, peut se produire lorsque l'utilisateur du scooter traverse la rue, le non-respect de ce point peut provoquer des accidents graves.
- Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la traversé des passages piétons.

Réparation :

- Il est interdit à l'utilisateur (ou toute personne non-autorisée) de réparer son scooter lui-même, cela peut causer des dommages définitifs sur le scooter et provoquer des dégâts corporels graves. Cela provoque également l'annulation de toutes formes de garantie constructeur.
- Le scooter doit obligatoirement être réparé par un réparateur professionnel agréé, ou le service de maintenance d'ErgoConcept



Sécurité Enfants :

- Il est absolument interdit de laisser un enfant jouer avec le produit, cela peut causer des dommages définitifs sur le scooter et provoquer des dégâts corporels graves. Cela provoque également l'annulation de toutes formes de garantie constructeur.
- Le scooter doit obligatoirement être rangé dans un endroit inaccessible pour un enfant.
- Il est indispensable de noter que le scooter, ne doit pas être utilisé comme siège-auto.

Nettoyage :

- Projeter de l'eau directement sur le scooter électrique peut causer des dommages définitifs sur le scooter et provoquer des accidents corporels graves.
- Essuyer le scooter avec un tissu propre et humide si nécessaire



Interdiction

- Les batteries doivent être préservées de tout contact avec de l'eau, de l'humidité ou de la moisissure, cela peut causer des dysfonctionnements, des court-circuits.
- Si un court-circuit se produit, cela peut provoquer un arc électrique susceptible de provoquer des brûlures ou un incendie.
- Les batteries doivent être préservées de tout contact avec du feu ou une forte source de chaleur, dans le cas contraire, cela peut provoquer une explosion ou un incendie.
- Il est interdit de démonter les batteries ou de leur infliger de violents impacts, cela peut provoquer une inflammation des batteries ou un incendie
- Il est interdit d'exposer les batteries à un environnement trop chaud ou extrêmement froid, cela peut diminuer la performance des batteries ou les endommager.
- Il est très fortement déconseillé de laisser les batteries sur la plage arrière d'un véhicule, cela peut enflammer les batteries ou provoquer un incendie.
- Si les batteries deviennent chaudes, se déforment ou dégagent une odeur inhabituelle pendant l'utilisation ou le rechargement, vous devez impérativement et immédiatement cesser le chargement ou l'utilisation, dans le cas contraire, cela peut endommager les batteries ou les enflammer.
- En cas de fuite des batteries, elles doivent impérativement être tenues éloignées de toute source incandescente ou de chaleur, dans le cas contraire cela peut provoquer une inflammation des batteries ou une explosion.
- Ne jamais laisser un enfant manipuler ou jouer avec les batteries, et conserver les dans un endroit inaccessible pour les enfants.
- Le chargeur et les batteries ne doivent pas être couvertes par un tissu ou tout autre objet pendant le chargement. Ils doivent être disposés dans un endroit frais, sec et bien ventilé.

Service Après-Vente

Elément	Durée de garantie	Remarque
Châssis	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Moteur	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Batteries	1 an	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Tableau de contrôle	1 an	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation

Pour toute demande de SAV, uniquement les demandes faites par mail à l'adresse sav@ergoconcept.net seront prises en compte.



35 rue du petit bois
Bâtiment D
69440 Mornant

Tel : 04 77 40 09 97
Mail : contact@ergoconcept.net

www.ergoconcept.net